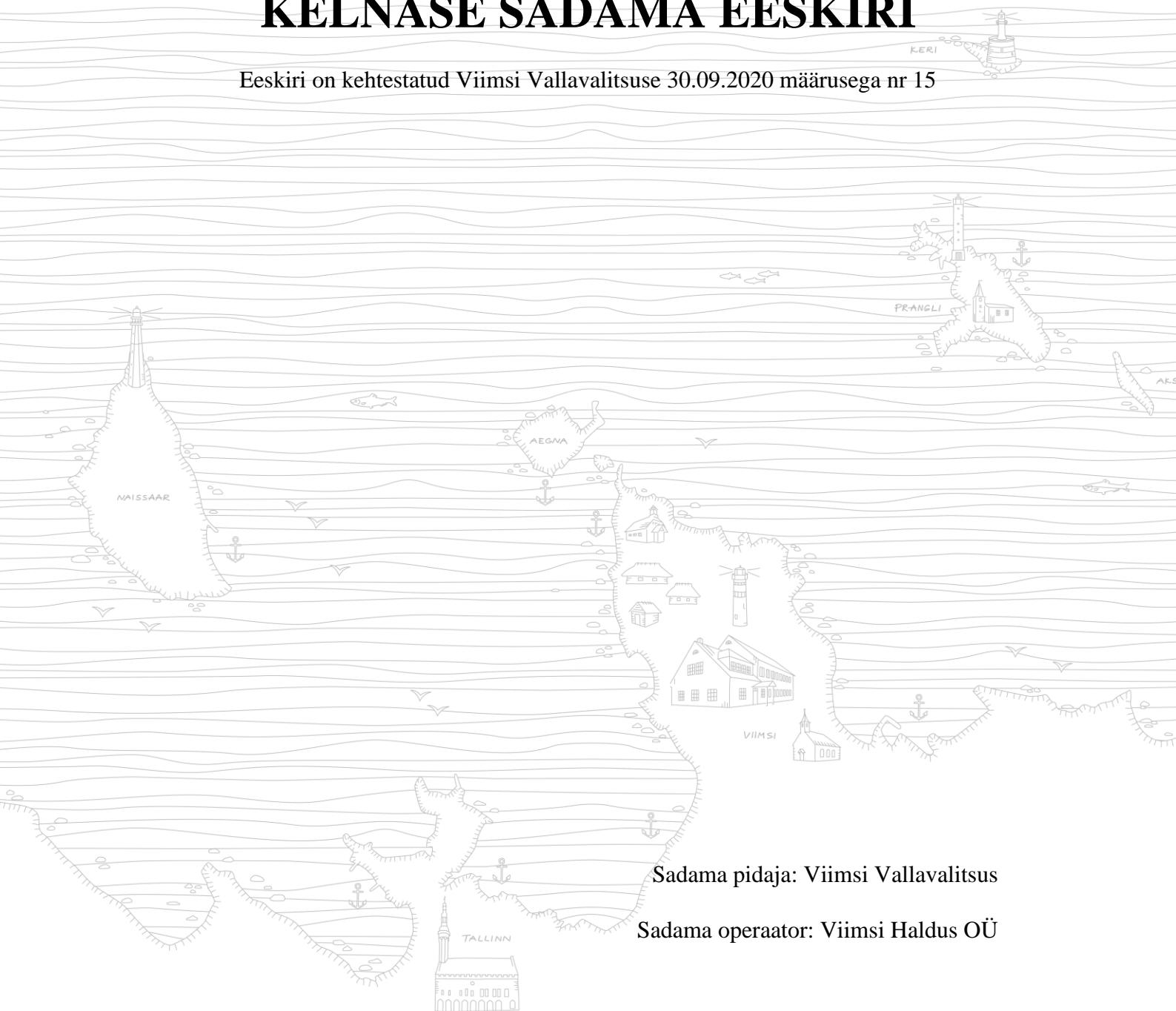


KELNASE SADAMA EESKIRI

Eeskiri on kehtestatud Viimsi Vallavalitsuse 30.09.2020 määrusega nr 15



Sadama pidaja: Viimsi Vallavalitsus

Sadama operaator: Viimsi Haldus OÜ

Sisukord

1. Sadama üldandmed	3
2. Veesõidukite sadamasse sisenemise korraldus	6
3. Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil	6
4. Veesõidukite sadamas seismise korraldus	7
5. Veesõidukite sadamast lahkumise korraldus	9
6. Osutatavad sadamateenused ja sadamateenuste osutamise korraldus	9
7. Reisijate teenindamise korraldus	10
8. Meditsiiniabi korraldus sadamas	10
9. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus	11
10. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelevalvet teostava asutuse väljakutsumise kord	12
11. Üldandmed laevaagentuuride kohta	12

1. Sadama üldandmed

1.1. Sadama pidaja ja sadama operaator

Kelnase sadam teenindab Leppneeme sadama ja Kelnase sadama vahel ühendust pidavaid reisilaeva ning on harrastusmeresõitjatele teenuseid osutav külalissadam.

Kelnase sadama omanik ja pidaja on Viimsi Vallavalitsus.

Address: Nelgi tee 1, Viimsi alevik, Viimsi vald, 74001 Harju maakond.

E-post: info@viimsivv.ee

Vastavalt Viimsi Vallavalitsuse ja Viimsi Haldus OÜ vahelisele käsunduslepingule on Kelnase sadama operaatoriks Viimsi Haldus OÜ.

Address: Nelgi tee 1, Viimsi alevik, Viimsi vald, 74001 Harju maakond.

E-post: haldus@viimsihaldus.ee

Puidust sadamakai (kai nr. 3 ja kai nr. 4) osas on sõlmitud kasutusvaldus ja seal osutab sadamateenust OÜ Mobidick, kontakt Marko Kutser – marko@mobidick.ee

1.2. Sadama asukoht, territooriumi ja akvatooriumi piiritlus

Sadam asub Prangli saare kirderannikul, Kelnase neemel. Sadam paikneb Viimsi valla territooriumil, Harju maakonnas.

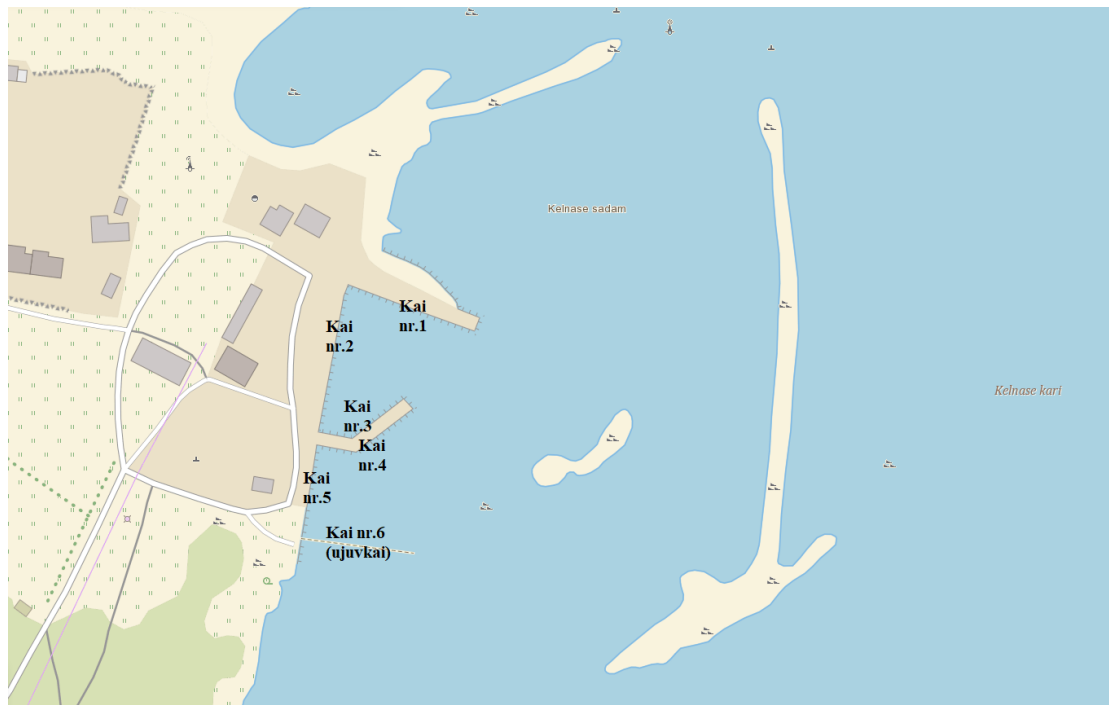
Sadama geograafilised koordinaadid on: laius = 59°38'18" N ja pikkus = 25°00'48" E. Sadama territooriumi pindala on 0,65 ha.

1.3. Sadama tehnilised andmed

Sadamas on 5 statsionaarset kaid kogupikkusega 198 m ja üks kahepoolne ujuvkai nr. 6 pikkusega 35 m.

Kai nr.	Pikkus (m)	Sügavus (m)	
		EK77	EH2000
1	49	3,3	3,1
2	41	3,3	3,1
3	Puitkai 35	2,2	2,0
4	Puitkai 40	2,6	2,4
5	33	2,7	2,5
6	Ujuvkai 35 + 35	2,5 - 1,0	2,3 - 0,8

Märkus: kaide numeratsioon on antud mere poolt vaadatuna (paremalt vasakule) ja illustreerivalt kujutatud alloleval skeemil.



Laeva vastuvõtmise tingimused kooskõlastatakse sadama kapteniga, kui laeva mõõtmed ületavad järgmisi: pikkus 25,0 m; laius 6,0 m ja süvis 2,5 m. Laeva ümberpööramiseks on sadama akvatooriumil vastav ala diameetriga 40 m ning sügavusega 3,1 m (EH2000).

Sadamasse sisse- ja väljasõit toimub mööda looduslikku faarvaatrit, mis on märgistatud lateraalsüsteemi toodritega, tuledega liitsihiga ning kivimuulidel asuvate tulepaakidega Est nr 126.2 (punane) ja Est nr 126.3 (roheline). Veealused ohud akvatooriumil võivad olla märgistatud toodritega. vetaseme kõikumine sadamas on maksimaalselt +120 cm ja -90 cm. Kaid on varustatud terasest haalamisrõngastega ning pollaritega. Pollarite koormus on maksimaalselt 5 t.

Kaid nr. 1, 2 ja 5 on varustatud kummivendritega pikkusega 2 m ja diameetriga 40 cm. Vendri koormus sildumisel on 2 t ühele vendrile. Ujuvkail on kergvender. Puitkail nr. 3 ja 4 on lihtsad kummivendrid.

Kaide veealused konstruktsioonid on puitkärgkastidest ning veepealseteks konstruktsioonideks on monoliitbetoon killustikpadjal. Kai nr. 3 ja 4 on puitkai. Kai nr. 6 on kahepoolse kasutusega puidust ujuvkai.

Kaide nr 1, 2 ja 5 kate on betoonist ja lubatud koormusega 1,5 t/m². Puitkai nr. 3 ja 4 koormustaluvus on teadmata, kuid eksploatatsioonis katsetatud kalalaevadelt kala vastuvõtmisel. Ujuvkai konstruktsioon tagab inimeste ohutu liikumise.

Kaide nr. 1, 2, 3, 4 ja 5 kõrguse märke moodustab keskmiselt +2,0 m Kroonlinna nullist. Kaidel nr. 1, 2, 5 on olemas vee ja elektrivarustus.

1.4. Riskifaktorid sadamas

Veealused takistused sadama sissesõidu loodepooles osas.

Sissesõidu muulide vahe on kitsas, mis vajab navigeerimisel suurendatud tähelepanu. Navigeerimisel tuleb arvestada kaldamärkidega ning abivahenditena ujuvmärgistust. Talvisel ajal võib laevaliiklust takistada püsiv jääkate ja triivjää.

1.5. Ilmastikutingimustest tulenevad piirangud laevaliiklusele

Ida-, kirde- ja põhjatuulega üle 10 m/s ja lainetusel üle kolme palli on sadamasse sisenemine ja sadamast väljumine raskendatud.

Külmadel talvedel sadama veeala jääub ning paksu jääkatte korral navigatsioon seiskub. Osalise või õhukese jääkattega on sadama kasutamine võimalik.

1.6. Piirangud, mis tulenevad keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jms

Seoses sellega, et Prangli saare jäätmekäitluse võimalused on piiratud, peab soovitatavalt iga siseneva laeva jäätmete ja pilsivee hulk olema minimaalne. Laevadelt vedelheitmeid vastu ei võeta. Prügi tuleb panna prügikonteineritesse.

1.7. Sadamateenuste laiendatud loetelu

Sildumise võimaldamine väiksematele reisilaevadele, riigilaevastikule ja erinevatele väikelaevadele.

Laevaliikluse korraldamine sadama akvatooriumil. Võimalusel või etteteatamisel laeva otste vastuvõtt ja äraandmine.

Kai ja territooriumi eraldamine väikeste kaubapartiide ajutiseks ladustamiseks (kail maksimaalselt 1,5 t/m² kohta). Kauba hoiustamisel sadamas, peab kaubaomanik maksma sadamatasu kõrgendatud tariifide järgi, millised kehtestab sadama pidaja.

Ohtlike ja mittegabariitsete, pikkade ja raskekaaluliste veoste töötlust lubatakse ainult pärast eelnevat kooskõlastamist sadama kapteniga.

Elektrienergiaga varustamine kokkuleppel.

Joogiveega varustamine kokkuleppe.

Sorteeritud prügi vastuvõtt (klaas, plastmass, plekk ja üldprügi).

Välikäimla kasutamise võimalus.

Dušš kokkuleppel.

Väikelaevade tankimine vedelkütusega (iseteenindamine).

Väikelaevadelt kaldapumbaga reovee (ka fekaal) väljapumpamine (iseteenindamine).

1.8. Sadama tööaeg

Sadam töötab ööpäevaringselt. Laevade sisenemine ja väljumine toimub igal ajal. Sadamavalve töötaja töötab navigatsioonihooajal iga päev mittefikseeritud ajagraafikuga. Kontakttelefon +372 5191 9167, sadamakapten +372 512 8188.

1.9. Navigatsioonihooaeg sadamas

Sadama navigatsioonihooaeg on liinilaevale ja kutselistele kaluritele aastaringne. Väikelaevadele tavaliselt 01. maist kuni 01. oktoobrini.

1.10. Kohaliku aja erinevus maailmaajast (UTC-st)

Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.11. Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta

Teavet saab sadama operaatorilt.

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise korraldus

2.1. Sisenemine ja sildumine

Väikelaevad ei pea teatama ette sadamasse sisenemisest.

Reisilaevade saabumine toimub vastavalt sõiduplaanile.

Riigilaevastik peab teavitama vahetult enne saabumist.

Sadamavalve töötaja abistab laevu sadamakoha määramisel ja kannab laeva andmed registreerimisraamatusse.

Kail nr.1 on infotahvlid, mis määravad reisilaeva seismise koha. Teistel laevadel on seismine nende infotahvlitega märgistatud piirkonnas keelatud.

2.2. Side korraldamine laevade sisenemisel sadamasse

Sisenemiskavatsust saab teatada ja sidet pidada telefonil +372 5191 9167 või +372 512 8188.

2.3. Lootsimise korraldamine sisenemisel

Kelnase sadamasse ei ole võimalik siseneda laevadel kogumahutavusega üle 300 ja seega puudub kohustusliku lootsimise nõue.

2.4. Sisenemisformaalsuste korraldamine vastavalt karantiini-, tolli- ja piirivalvereziimile

Vastavalt Euroopa Liidu ja Schengeni piirikorraldusele. Karantiini perioodil ja viirusetõrje meetmete rakendamise kohta saab teavet sadamakaptenilt (telef. +372 512 8188).

Karantiinimeetmete ja viirusetõrje meetmete rakendamise tingimustes e. eritingimustes tuleb sadamasse siseneda soovival laevakaptenil ja väikelaevajuhil informeerida oma soovist sadamakaptenit. Täita tuleb sadamakapteni vastavaid korraldusi.

3. Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil

3.1. Laevade liiklemine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid)

Laeva kiirus sadama akvatooriumil peab olema minimaalne, et laev säilitaks juhitavuse rooli või muu vastava seadme abil. Laevajuht peab siiki jälgima, et laeva liikumisega ei kaasneks lainetust, mis võib põhjustada ohtu või ebamugavust kai ääres seisvatele laevadele ja väikelaevadele. Akvatooriumil kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".

Sadamasse saabuval laeval peavad silduma sadamavalve töötaja poolt näidatud kohas või töötaja puudumise korral vaba käi ääres, arvestades kail olevat informatsiooni (näiteks reisilaeva kai piirang). Kui vaba kai puudub, kinnitatakse väikelaev ohutult sobiva laeva poordi jättes nähtavale kohale oma kontakttelefoni numbri. Teise laeva poordi tulekul tuleb arvestada selle laeva juhi juhustega, sealhulgas keeldumisega.

3.2. Laevadele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes (udu, tugev tuul, jää jms), manööverdamisel ja ümberpaigutamisel

Laevade manööverdamisel ja ümberpaigutamisel sadamas eritingimustes (udu, tugev tuul, jää) teostatakse sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusel või korraldusel.

Jääs liikumise otsuse võtab vastu laeva kapten arvestades sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusi.

Laevadel on keelatud ilma sadamakapteni teenistuse loata jääda ankrusse sadama veelal.

3.3. Sildumine

Silduda ei tohi piiravate või keelatave kaldamärkide alal.

Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.4. Pukseerimine

Laeva sisenemisel- või väljumisel sadamast vedurlaeva abiga tagavad ohutuse laevade kaptenid. Vastutus kahju eest, mis tekitati pukseerimisel pukseeritavale laevale (objektile) ja sellel olevale varale või kolmandatele isikutele, lasub üldjuhul pukseeriva laeva kaptenil.

3.5. Jääolud

Sadama jäätumisel võib sadam olla navigatsiooniks suletud. Sadama pidaja või sadamaoperaator ei osuta jääst vabastamise teenust.

3.6. Sadamasse sisenemise ja väljumise eelisõigused

Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sõidugraafiku järgse laeva eelis ning üldjuhul sadamast väljuva laeva eelis, va. juhul kui tegu on hädaolukorraga.

4. Veetõukite sadamas seismise korraldus

4.1. Nõuded sildunud laevadele (keelud, kohustused, piirangud ja muud tingimused)

Sadamas seismisel peab laevajuht täitma sadamakapteni teenistuse korraldusi. Kinnitusotste arv peab olema küllaldane, kindlustamaks laeva ohutut seismist.

Kui laevale pääsemine kai pealt on raskendatud, peab laev olema varustatud maabumistrapiga, mille alla on kinnitatud kaitsevõrk vältimaks inimeste kukkumist vette. Inimeste liikumise ohutuse kai ja laeva vahel tagab laeva kapten. Trappide juures peab olema päästerõngas koos viskeliini ja valguspoiga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud. Laevadel üle 24 meetri kui ka parras-pardas seisval merepoolsele laeval peab olema valgustatud merepoolne parras. Vahiteenistust laeval korraldab laeva kapten.

Väikelaevad kasutavad omi vendreid.

NB! Vastutus ohutu laeva (ka väikelaeva) seismise eest sadamas lasub laeva kaptenil (ka väikelaevajuhil)!

Sadamas seismisel on keelatud

Heita või pumbata üle parda fekaal- ja naftasaadusi sisaldavat vett.

Hoida sadama territooriumil kütust mahutites või kütuse alt vabanenud taarat.

Visata kaile või vette prahti, majapidamis- ja tööstuslikke jäätmeid.

Katsetada peamasinat sisselülitatud sõukruviga.

Ujuda sadama veealal.

Lasta vette paate, parvi ilma sadamavalve töötaja loata.

Laadida kaile varustust ilma sadamavalve töötaja loata.

Teostada laadimis- ja lossimistöid ilma sadamavalve töötaja loata.

Sadamas seisvate laevade kaptenid on kohustatud teatama sadamale eriolukordade puhuks oma kontakttelefoni numbri, mis kantakse registreerimisraamatusse.

Eriolukorras (ilmastikuolud jne) peab laeval viibima pädev laevajuht. Eriolukorrast teatab sadamakapten või sadamavalve töötaja.

4.2. Sise- ja tekitööd sildunud laevadel

Lubatud on teha kõiki normaalseks eksploatatsiooniks vajalikke töid, mis ei too kaasa veeala ja territooriumi reostust, tuleohtu ja ebamugavusi teistel laevadel viibivatele inimestele.

Müra ja prahti tekitavate tööde loa peab laeva kapten saama sadamakaptenilt või sadamavalve töötajalt.

Keevitustöödeks ja töödeks lahtise tulega peab laeva kapten esitama kirjaliku taotluse sadamavalve töötajale.

Tulekahju puhkemisel laevas on kapten kohustatud andma tuletõrjehäire signaali ja võtma tarvitusele abinõud tulekahju kustutamiseks. Samuti tuleb koheselt sellest informeerida sadamavalve töötajat ja teisi isikuid sadamas.

Pardatagused tööd (välispoordi puhastamine roostest, laevakere värvimine jne) tuleb kooskõlastada sadamavalve töötajaga ja võtta tarvitusele abinõud, et garanteerida sadama akvatooriumil vee puhtuse säilitamine.

Tuukritööd sadama akvatooriumil ilma sadama kapteni loata on keelatud.

Paatide ja parvede veeskamine ning õppehäired tuleb kooskõlastada sadamavalve töötajaga.

Ballasti pumpamine ja tankide pesemine kooskõlastatakse sadamavalve töötajaga. Täielikult puhta ballasti pardataha pumpamine on lubatud.

Peamasina remont ja manööverdusmehhanismide remondiga seotud tööde tegemiseks on laeva kapten kohustatud esitama kirjaliku avalduse sadamavalve töötajale.

4.3. Side korraldamine sadamas seisvate laevadega

Sidet saab pidada telefonil +372 5191 9167, +372 512 8188. Sadama eeskirja kehtestamise hetkel raadiojaam puudub.

5. Veesõidukite sadamast lahkumise korraldus

5.1. Väljumiskavatsusest teatamise kord

Väljumiskavatsusest sadamast peab laeva kapten või tema agent teatama sadamavalve töötajale enne laeva väljumist.

Sadamast väljumist kavatsev laev peab selleks saama loa sadamakaptenilt või sadamavalve töötajalt. Ilma sadamavalve töötaja loata on sadamast väljumine keelatud.

Väikelaeva sadamast lahkumise vormistab sadamavalve töötaja peale sadamatasude tasumist.

5.2. Side korraldamine laeva lahkumisel sadamast

Sidet saab pidada telefonil +372 5191 9167, +372 512 8188. Sadama eeskirja kehtestamise hetkel raadiojaam puudub.

Laev või last võidakse sadamas kinni pidada seadustes ettenähtud juhtudel.

5.3. Lootsimise korraldamine laeva lahkumisel sadamast

Kelnase sadamast väljumisel puudub kohustusliku lootsimise nõue. Kui laev või väikelaev vajab siiski riiklikku lootsi, saab ta selle tellida AS Eesti Lootsilt.

Sadama kontoris ja sadama infotahvilil asub tutvumiseks sadama veeala sügavuste mõõtkavaline kaart ja navigatsioonimärkide ja tähiste paigutuskeem.

5.4. Lahkumisloa andmise kord

Loa sadamast väljumiseks annab sadamakapten või sadamavalve töötaja.

Laevade lahkumine on lubatud ainult pärast kõikide sadamatasude maksmist ja sellesisulise dokumendi väljastamist.

6. Osutatavad sadamateenused ja sadamateenuste osutamise korraldus

6.1. Sadamateenused on

Veesõiduki sildumise võimaldamine.

Veesõiduki lastimise ja lossimise võimaldamine.

Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel.

Väikelaevade kütusega tankimine.

Väikelaevade reovee (ka fekaal) vastuvõtmine kaldapumbaga.

Laiendatud sadamateenuste loetelu on punktis 1.7.

6.2. Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine (sh. ohtlikud ja kergestisüttivad kaubad)

Kauba lastimis/lossimistöid laevadelt või väikelaevadelt teostab saatja/saaja sadamavalve töötaja teadmisel.

Kuna sadam ise ei teosta laevade laadimis-lossimisoperatsioone, ei kanna sadam vastutust ohutustehnika nõuete rikkumise eest nende operatsioonide teostamisel.

Ohutustehnika nõuete rikkumise korral ja nendest tulenevate õnnetusjuhtumite korral kannavad vastutust laeva kapten või laadimis-lossimistöid teostav isik.

6.3. Jäätmete, heitvete (sh reovete), õliseguste pilsivete ja teiste saasteainete vastuvõtt

Sorteeritud jäätmete vastuvõtuks asub sadama territooriumil keskkonnajaam konteineritega. Heitvete (sh reovete/ka fekaal), õliseguste pilsivete ja teiste saasteainete vastuvõtt sadamas toimub selleks ettenähtud kohas. Igasuguste laevajäätmete vastuvõtu tasu on arvestatud sadamatasude sisse. Reovee vastuvõtu eest võetakse eritasu.

6.4. Kütusega ja määrdeainetega varustamine

Kütusega varustamine toimub kokkuleppel.

6.5. Tuukritööd

Tuukritööd sadam ei teosta.

Tuukritööd võib teha ainult sadamakapteni või sadamavalve töötaja loal. Tööde ajal peab olema heisatud RLK lipp "A" (ALFA).

6.6. Remondi- ja värvimistöid

Remondi- ja värvimistöid sadam ei teosta.

6.7. Laeva ühendamine side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega

Elektrienergiaga varustamine kokkuleppel. Joogiveega varustamine kokkuleppel.

7. Reisijate teenindamise korraldus

7.1. Laevalt tuleku ja laevale mineku korraldamine

Reisijatevedu laevadega toimub vastavalt laevaomaniku poolt kehtestatud eeskirjadele ja sõidugraafikule. Laevale minnakse ja laevalt tullakse laeva meeskonnaliikmete korralduste järgi.

Sadama territooriumil alluvad reisijad sadamavalve töötaja korraldustele.

7.2. Piletimüügi korraldamine.

Piletimüük toimub laevadel või laevafirma poolt selleks ettenähtud kohtades.

7.3. Ohutusnõuded

Reisijad on kohustatud täitma sadamas kehtestatud tuleohutuse eeskirju.

7.4. Teenused reisijatele

Välikäimla kasutamise võimalus.

Pesemisvõimalus kokkuleppel.

8. Meditsiiniabi korraldus sadamas

8.1. Sadama meditsiinipunkti olemasolu

Sadamas meditsiinipunkt puudub. Võimalus on saada esmaabi, mille kohta saab teavet sadamavalve töötajalt. Sadamas on vastavad suunatahvlid.

8.2. Meditsiiniabi väljakutse võimalused

Vältimatut abi saab välja kutsuda telefonil 112 informeerides sadamavalve töötajat.

Kõikidest õnnetusjuhtumitest sadama territooriumil teavitada koheselt sadamakaptenit või sadamavalve töötajat.

9. Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

9.1. Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel, territooriumil ja hoonetes

Sadamas seisvatel laevadel peavad olema töökorras ja alatises valmisolekus pääste-, tuletõrje- ja kustutusvahendid.

Tuleohutusnõuded on kohustuslikud kõikidele laevadele, mis asuvad sadama veealal. Tuleohutusnõuete täitmise eest laevas vastutab laeva kapten, väikelaeval väikelaevajuht.

Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud Siseministeeriumi poolt kinnitatud "Tuleohutuse üldnõuetega".

Suitsetamine ja omavoliline lahtise tule tegemine sadama territooriumil on keelatud. Suitsetamine laevas on lubatud ainult laeva kapteni poolt kehtestatud korras.

Keevitus-, elektri- ja metallilõikamisega seotud tööde teostamiseks sadama territooriumil peab olema selleks kirjalik nõusolek sadamakapteni teenistuselt.

Kaidel on keelatud hoida kanistrites või vaatides määrdeõlisi ja kütteaineid.

Tulekahjust sadamas teatada viivitamatult sadamavalve teenistust ning päästeametit.

9.2. Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus

Keelatud on risustada juurdepääsuteed, mis viib sadamas seisvate laevade, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde.

Päästevahenditest on kaidel päästepostid (päästerõngas 27 m liiniga, pootshaak, redel ja tulekustuti), kokku neli päästeposti.

Sadamahoones on kaks 6 kg pulberkustutit.

9.3. Tegutsemiskava avariolukordades (sh naftaleke)

Tulekahju korral antakse laevas üldhäire, võetakse kasutusele kõik abinõud tule kustutamiseks.

Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.

Teised laevad peavad võtma tarvitusele oma tuletõrje- ja päästevahendid abi andmiseks.

Kuna sadamas puudub oma tuletõrjeüksus, siis kasutatakse esmaseid tulekustutusvahendeid.

Sadamas viibivate laevade meeskonnaliikmed on kohustatud vältima naftasaaduste sattumist sadama akvatooriumile ja territooriumile.

Laeva tankimisel tuleb kaptenil kinni pidada kõigist nõuetest, mis on ettenähtud laeva tankimisel, teatama tankimise kavatsusest sadamavalve töötajale ja saada selleks loa. Heiskama RLK lipu "B" (BRAVO) – päeval või mastis punane tuli – öösel.

Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnal koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja kõrvaldamiseks.

Naftareostuse avastamisel sadama veealal või territooriumil tuleb sellest viivitamatult teatada sadamavalve töötajale.

Naftareostuse tekkimisel peab sadamavalve töötaja koheselt võtma tarvitusele abinõud reostuse lokaliseerimiseks ja teatama sadama pidajale ja sadama operaatorile.

Reostuse kõrvaldamist sadamas juhib ja selle läbiviimise eest vastutab sadama kapten. Naftalekke korral kasutatakse absorbent poomi akvatooriumi osaliseks eraldamiseks või kogu veeala sulgemiseks. Selleks kasutatakse sadamas olevate laevade abi. Naftareostuse korjamiseks kasutatakse vastavaid vahendeid.

Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (sh naftaleke) puhul tuleb sellest koheselt informeerida: Kelnase sadamavalve töötajat +372 5191 9167, sadamakaptenit +372 512 8188 ja adamakapten teeb otsuse, arvestades olukorda, millistele ametkondadele olukorrast teatada ning Politsei- ja Piirivalveamet 112 ja Keskonnainspektsiooni 1313.

9.4. Tegutsemiskava terrorismiakti puhul

Pommiähvarduse saamisel või terrorismiakti puhul tuleb sellest koheselt teatada hädaabitelefonil 112 ja koheselt alustada sadamas viibivate inimeste evakueerimist sadama territooriumilt ohutusse kaugusesse.

Sadamavalve töötaja korraldab sissepääsutee sulgemise sadama territooriumile nii maalt kui merelt ja teavitab sadamakaptenit.

Kuni eriteenistuste saabumiseni juhib päästetöid sadamakapten või sadamavalve töötaja.

10. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelevalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Politsei, Päästeamet: 112.

Vessel Traffic Services (VTS): +372 620 5669.

11. Üldandmed laevaagentuuride kohta

Reisijate vedu liinilaeval Kelnase – Leppneeme teostab OÜ Tuule Liinid vastava ajakava alusel.

NB! Käesolev sadama eeskiri on kohustuslik ja laieneb kõikidele sadamat külastavatele laevadele, sõltumata laeva riigilipust, samuti kõikidele füüsilistele ja juriidilistele isikutele, kes asuvad sadama territooriumil ja veealal.

Isikud kes on rikkunud eeskirja, võetakse vastutusele vastavalt kehtivale seadusandlusele ning kahju kuulub heastamisele.

Käesoleva eeskirja mittetundmine ei vabasta vastutusest.