

KINNITAN:

.....

Abivallavanem

“14” november 2014 a

KELNASE SADAM

SADAMA EESKIRI

Sisukord

I	Sadama üldandmed.....	3
II	Veesõidukite sadamasse sisenemise korraldus.....	5
III	Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil.....	5
IV	Veesõidukite sadamas seismise korraldus.....	6
V	Veesõidukite sadamast lahkumise korraldus.....	7
VI	Osutatavad sadamateenused ja sadamateenuste osutamise korraldus.....	8
VII	Reisijate teenindamise korraldus sadamas.....	9
VIII	Meditšiiniabi korraldus sadamas.....	9
IX	Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus.....	10
X	Päästeasutuse ja muu abi andva või järelevalvet teostava asutuse väljakutse kord..	11
XI	Üldandmed laevaagentuuride kohta	11

Lisa:

1. Kelnase sadamatasud;
2. Kelnase sadama veeala sügavuste- ja navigatsioonimärkide plaan;
3. Kelnase sadamaala üldplaan.

I Sadama üldandmed

1.1 Sadama pidaja ja sadama operaator

Kelnase sadam teenindab Leppneeme sadama ja Kelnase sadama vahel ühendust pidavaid reisilaevu ning on harrastusmeresõitjatele teenuseid osutav külalissadam.

Kelnase sadama omanik ja pidaja on Viimsi Vallavalitsus.

Aadress: Nelgi tee 1, Viimsi alevik, Viimsi vald, 74001 Harju maakond

Registrikood: 75021250

Telefon: 6028800

Faks: 6028801

E-post: info@viimsivv.ee

Vastavalt Viimsi Vallavalitsuse ja Viimsi Haldus OÜ vahelisele käsunduslepingule on Kelnase sadama operaatoriks Viimsi Haldus OÜ.

Aadress: Nelgi tee 1, Viimsi alevik, Viimsi vald, 74001 Harju maakond

Registrikood: 10618178

Telefon: 6028836

Faks: 6028837

E-post: haldus@viimsivald.ee

1.2 Sadama asukoht, territooriumi ja akvatooriumi piiritletus

Sadam asub Prangli saare kirderannikul, Kelnase neemel. Sadam paikneb Viimsi valla territooriumil, Harju maakonnas.

Sadama geograafilised koordinaadid on: laius = 59°38' 18,00" N ja pikkus = 25° 00' 48" E

Sadama territooriumi pindala on 0,65 ha.

Sadama akvatooriumi moodustab ala, mis on eraldatud koordinaatidega:

1.	59° 38' 14,100"N	25° 00' 45,900"E
2.	59° 38' 15,670"N	25° 00' 47,690"E
3.	59° 38' 19,940"N	25° 00' 54,680"E
4.	59° 38' 18,830"N	25° 00' 56,930"E
5.	59° 38' 17,350"N	25° 00' 53,420"E
6.	59° 38' 15,920"N	25° 00' 51,440"E
7.	59° 38' 12,860"N	25° 00' 49,400"E
8.	59° 38' 11,750"N	25° 00' 46,030"E
9.	59° 38' 10,510"N	25° 00' 45,550"E
10.	59° 38' 10,780"N	25° 00' 42,720"E
11.	59° 38' 11,390"N	25° 00' 42,220"E

1.3 Sadama tehnilised andmed

Sadamas on 5 statsionaarset kaid kogupikkusega 198 m ja üks kahepoolne ujuvkai nr.6 pikkusega 35 m

Kai nr.	Pikkus (m)	Sügavus (m)
1	49	3,3
2	41	3,3
3	Puidust kalakai 35	2,2
4	Puidust kalakai 40	2,6

5	33	2,7
6	Ujuvkai 35 + 35	2,5 - 1,0

Märkus: kaide numeratsioon on antud mere poolt maa poole (ehk paremalt vasakule).

Laeva vastuvõtmise tingimused kooskõlastatakse sadama kapteniga, kui laeva mõõtmed ületavad järgmisi: pikkus 25,0 m; laius 6,0 m ja süvis 2,5 m. Laeva ümberpööramiseks on sadama akvatooriumil vastav ala diameetriga 40 m ning sügavusega 3,5 m.

Sadamasse sisse- ja väljasõit toimub mööda looduslikku faarvaatrit, mis on märgistatud lateraalsüsteemi toodritega, tuledega liitsihiga ning kivimuulidel asuvate tulepaakidega Est nr 126.2 (punane) ja Est nr 126.3 (roheline). Veealused ohud akvatooriumil võivad olla märgistatud toodritega. vetaseme kõikumine sadamas on maksimaalselt +120 cm ja -90 cm.

Kaid on varustatud terasest haalamisrõngastega ning pollaritega. Pollarite koormus on maksimaalselt 5 t.

Kaid nr. 1, 2 ja 5 on varustatud kummivendritega pikkusega 2 m ja diameetriga 40 cm. Vendri koormus sildumisel on 2 t ühele vendrile. Ujuvkail on kergvender. Puitkail nr. 3 ja 4 on lihtsad kummivendrid.

Kaide veealused konstruktsioonid on puitkärgkastidest ning veepealseteks konstruktsioonideks on monoliitbetoon killustikpadjal. Kai nr. 3 ja 4 on puitkai. Kai nr. 6 on puidust ujuvkai.

Kaide nr 1, 2 ja 5 kate on betoonist ja lubatud koormusega 1,5 t/m². Puitkai nr. 3 ja 4 koormustaluvus on teadmata, kuid ekspluatatsioonis katsetatud kalalaevadelt kala vastuvõtmisel. Ujuvkai konstruktsioon tagab inimeste ohutu liikumise.

Kaide nr. 1, 2, 3, 4 ja 5 kõrguse märke moodustab keskmiselt +2,0 m Kroonlinna nullist.

Kaidel nr. 1, 2, 5 on olemas vee ja elektrivarustus.

Riskifaktorid sadamas:

- Veealused takistused sadama sissesõidu loodepoolses osas.
- Sissesõidu muulide vahe on kitsas, mis vajab navigeerimisel suurendatud tähelepanu. Navigeerimisel tuleb arvestada kaldamärkidega ning abivahenditena ujuvmärgistust.
- Triiviv või püsijää talvisel ajal.

1.4 Ilmastikutingimustest tulenevad piirangud laevaliiklusele

Ida-, kirde- ja põhjatuulega üle 10 m/s ja lainetusel üle kolme palli on sadamasse sisenemine ja sadamast väljumine raskendatud.

Külmadel talvedel sadama veeala jäätub ning paksu jääkatte korral navigatsioon seiskub. Osalise või õhukese jääkattega on sadama kasutamine võimalik.

1.5 Piirangud, mis tulenevad keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jt

Seoses sellega, et Prangli saare jäätmekäitluse võimalused on piiratud, peab soovitatavalt iga siseneva laeva jäätmete ja pilsivee hulk olema minimaalne. Laevadelt vedelheitmeid vastu ei võeta. Prügi tuleb panna prügikonteineritesse.

1.6 Sadamateenuste laiendatud loetelu:

- sildumise võimaldamine väiksematele reisilaevadele, riigilaevastikule ja erinevatele väikelaevadele;
- laevaliikluse korraldamine sadama akvatooriumil. Võimalusel või etteteatamisel laeva otste vastuvõtt ja äraandmine;

- kai ja territooriumi eraldamine väikeste kaubapartiide ajutiseks ladustamiseks (kail maksimaalselt 1,5 t/m² kohta). Kauba hoiustamisel sadamas, peab kaubaomanik maksma sadamatasu kõrgendatud tariifide järgi, millised kehtestab sadama pidaja või sadama operaator;
- ohtlike ja mittegabariitsete, pikkade ja raskekaaluliste veoste töötlust lubatakse ainult pärast eelnevat kooskõlastamist sadama kapteniga;
- elektrienergiaga varustamine kokkuleppele;
- joogiveega varustamine kokkuleppele;
- sorteeritud prügi vastuvõtt (klaas, plastmass, plekk ja üldprügi);
- WC-d;
- dušš kokkuleppele.

1.7 Sadama tööaeg

Sadam töötab ööpäevaringselt. Laevade sisenemine ja väljumine toimub igal ajal. Sadamavalve töötaja töötab navigatsioonihooajal iga päev mittefikseeritud ajagraafikuga. Kontakttelefon 56476845, sadamakapten 5128188.

1.8 Navigatsioonihooaeg sadamas

Sadama navigatsioonihooaeg on liinilaevale ja kutselistele kaluritele aastaringne. Väikelaevadele tavaliselt 01. maist kuni 01. oktoobrini.

1.9 Kohaliku aja erinevus UTC-st

Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi.
Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

1.10 Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta

Teavet saab sadama operaatorfirmalt või sadamakapteni teenistusest.

II Veesõidukite sadamasse sisenemise korraldus

2.1 Sisenemine ja sildumine

Väikelaevad ei pea teatama ette sadamasse sisenemisest.
Reisilaevade saabumine toimub vastavalt sõiduplaanile.
Riigilaevastik peab teavitama vahetult enne saabumist.
Sadamavalve töötaja abistab laevu sadamakoha määramisel ja kannab laeva andmed registreerimisraamatusse.

Kail nr.1 on infotahvlid, mis määravad reisilaeva seismise koha. Teistel laevadel on seismine nende infotahvlitega märgistatud piirkonnas keelatud.

2.2 Side korraldamine laevade sisenemisel sadamasse

Sisenemiskavatsust saab teatada ja sidet pidada telefonil +372 56476845 või 5128188

2.3 Lootsimise korraldamine sisenemisel

Kelnase sadamasse ei ole võimalik siseneda laevadel kogumahutavusega üle 300 ja seega puudub kohustusliku lootsimise nõue.

2.4 Sisenemisformaalsuste korraldamine vastavalt karantiini-, tolli- ja piirivalvereziimile

Vastavalt Euroopa Liidu ja Schengeni piirikorraldusele.

III Laevaliikluse korraldus sadama akvatooriumil

3.1 Laevade liiklemine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid)

Laeva kiirus sadama akvatooriumil peab olema minimaalne, et laev säilitaks juhitavuse rooli või muu vastava seadme abil. Laevajuht peab siiki jälgima, et laeva liikumisega ei kaasneks lainetust, mis võib põhjustada ohtu või ebamugavust kai ääres seisvatele laevadele ja väikelaevadele. Akvatooriumil kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".

Sadamasse saabuvad laevad peavad silduma sadamavalve töötaja poolt näidatud kohas või töötaja puudumise korral vaba käi ääres, arvestades kail olevat informatsiooni (näiteks reisilaeva kai piirang). Kui vaba kai puudub, kinnitatakse väikelaev ohutult sobiva laeva poordi jättes nähtavale kohale oma kontakttelefoni numbri. Teise laeva poordi tulekul tuleb arvestada selle laeva juhi juhistega, sealhulgas keeldumisega.

3.2 Laevadele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes (udu, tugev tuul, jää jt.), manööverdamisel ja ümberpaigutamisel

Laevade manööverdamisel ja ümberpaigutamisel sadamas eritingimustes (udu, tugev tuul, jää) teostatakse sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusel või korraldusel.

Jääs liikumise otsuse võtab vastu laeva kapten arvestades sadamakapteni või sadamavalve töötaja soovitusi.

Laevadel on keelatud ilma sadamakapteni teenistuse loata jääda ankrusse sadama veealal.

3.3 Sildumine

Silduda ei tohi piiravate või keelatave kaldamärkide alal.

Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

3.4 Pukseerimine

Laeva sisenemisel- või väljumisel sadamast vedurlaeva abiga tagavad ohutuse laevade kaptenid. Vastutus kahju eest, mis tekitati pukseerimisel pukseeritavale laevale (objektile) ja sellel olevale varale või kolmandatele isikutele, lasub üldjuhul pukseeriva laeva kaptenil.

3.5 Jääolud

Sadama jäätumisel võib sadam olla navigatsiooniks suletud. Sadama pidaja või sadamaoperaator ei osuta jääst vabastamise teenust.

3.6 Sadamasse sisenemise ja väljumise eelisõigused

Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sõidugraafiku järgse laeva eelis ning üldjuhul sadamast väljuva laeva eelis, va. juhul kui tegu on hädaolukorraga.

IV Veesõidukite sadamas seismise korraldus

4.1 Nõuded sildunud laevadele (keelud, kohustused, piirangud ja muud tingimused)

Sadamas seismisel peab laevajuht täitma sadamakapteni teenistuse korraldusi.

Kinnitusotste arv peab olema küllaldane, kindlustamaks laeva ohutut seismist.

Kui laevale pääsemine kai pealt on raskendatud, peab laev olema varustatud maabumistrapiga, mille alla on kinnitatud kaitsevõrk vältimaks inimeste kukkumist vette. Inimeste liikumise ohutuse kai ja laeva vahel tagab laeva kapten. Trappide juures peab olema päästerõngas koos viskeliini ja valguspoiga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud. Laevadel üle 24 meetri kui ka parras-pardas seisval merepoolisel laeval peab olema valgustatud merepoolne parras. Vahiteenistust laeval korraldab laeva kapten.

Väikelaevad kasutavad omi vendreid.

NB! VASTUTUS OHUTU LAEVA(KA VÄIKELAEVA) SEISMISE EEST SADAMAS LASUB LAEVA KAPTENIL (KA VÄIKELAEVAJUHIKIL)!

Sadamas seismisel on keelatud:

- 1) heita või pumbata üle parda fekaal- ja naftasaadusi sisaldavat vett;
- 2) hoida sadama territooriumil kütust mahutites või kütuse alt vabanenud taarat.
- 3) visata kaile või vette prahti, majapidamis- ja tööstuslikke jäätmeid;
- 4) katsetada peamasinat sisselülitatud sõukruviga;
- 5) ujuda sadama veealal;
- 6) lasta vette paate, parvi ilma sadamavalve töötaja loata;
- 7) laadida kaile varustust ilma sadamavalve töötaja loata;
- 8) teostada laadimis- ja lossimistöid ilma sadamavalve töötaja loata.

Sadamas seisvate laevade kaptenid on kohustatud teatama sadamale eriolukordade puhuks oma kontakttelefoni numbrit, mis kantakse registreerimisraamatusse.

Eriolukorras (ilmastikuolud jne.) peab laeval viibima pädev laevajuht. Eriolukorrast teatab sadamakapten või sadamavalve töötaja.

4.2 Sise- ja tekitööd sildunud laevadel

Lubatud on teha kõiki normaalseks ekspluatatsiooniks vajalikke töid, mis ei too kaasa veeala ja territooriumi reostust, tuleohtu ja ebamugavusi teistel laevadel viibivatele inimestele.

4.2.1 Müra ja prahti tekitavate tööde loa peab laeva kapten saama sadamavalve töötajalt.

4.2.2 Keevitustöödeks ja töödeks lahtise tulega peab laeva kapten esitama kirjaliku taotluse sadamavalve töötajale.

Tulekahju puhkemisel laevas on kapten kohustatud andma tuletõrjehäire signaali ja võtma tarvitusele abinõud tulekahju kustutamiseks. Samuti tuleb koheselt sellest informeerida sadamavalve töötajat ja teisi isikuid sadamas.

4.2.3 Pardatagused tööd (välispoordi puhastamine roostest, laevakere värvimine jne.) tuleb kooskõlastada sadamavalve töötajaga ja võtta tarvitusele abinõud, et garanteerida sadama akvatooriumil vee puhtuse säilitamine.

Tuukritööd sadama akvatooriumil ilma sadama kapteni loata on keelatud.

4.2.4 Paatide ja parvede veeskamine ning õppehäired tuleb kooskõlastada sadamavalve töötajaga.

4.2.5 Ballasti pumpamine ja tankide pesemine kooskõlastatakse sadamavalve töötajaga.

Täielikult puhta ballasti pardataha pumpamine on lubatud.

4.2.6 Peamasina remont ja manööverdusmehhanismide remondiga seotud tööde tegemiseks on laeva kapten kohustatud esitama kirjaliku avalduse sadamavalve töötajale.

4.3 Side korraldamine sadamas seisvate laevadega

Sidet saab pidada telefonil +372 56476845, 5128188.
Sadama eeskirja kehtestamise hetkel raadiojaam puudub.

V Veesõidukite sadamast lahkumise korraldus

5.1 Väljumiskavatsusest teatamise kord

Väljumiskavatsusest sadamast peab laeva kapten või tema agent teatama sadamavalve töötajale enne laeva väljumist.

Sadamast väljumist kavatsev laev peab selleks saama loa sadamakaptenilt või sadamavalve töötajalt. Ilma sadamavalve töötaja loata on sadamast väljumine keelatud.

Väikelaeva sadamast lahkumise vormistab sadamavalve töötaja peale sadamatasude tasumist.

5.2 Side korraldamine laeva lahkumisel sadamast

Sidet saab pidada telefonil +372 56476845, 5128188.
Sadama eeskirja kehtestamise hetkel raadiojaam puudub.

Laev või last võidakse sadamas kinni pidada seadustes ettenähtud juhtudel.

5.3 Lootsimise korraldamine laeva lahkumisel sadamast

Kelnase sadamast väljumisel puudub kohustusliku lootsimise nõue. Kui laev või väikelaev vajab siiski riiklikku lootsi, saab ta selle tellida AS Eesti Lootsilt.

Sadama kontoris ja sadama infotahvilil asub tutvumiseks sadama veeala sügavuste mõõtkavaliine kaart ja navigatsioonimärkide ja tähiste paigutusskeem.

5.4 Lahkumisloa andmise kord

Loa sadamast väljumiseks annab sadamakapten või sadamavalve töötaja.

Laevade lahkumine on lubatud ainult pärast kõikide sadamatasude maksmist ja sellesisulise dokumendi väljastamist.

VI Osutatavad sadamateenused ja sadamateenuste osutamise korraldus

6.1. Sadamateenused on :

1. Veetõiduki sildumise võimaldamine.
 2. Veetõiduki lastimise ja lossimise võimaldamine.
 3. Laevaliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissetõiduteel.
- Laiendatud sadamateenuste loetelu on punktis 1.6.

6.2. Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine (sh. ohtlikud ja kergestisüttivad kaubad)

Kauba lastimis/lossimistõid laevadelt või väikelaevadelt teostab saatja/saaja sadamavalve töötaja teadmisel.

Kuna sadam ise ei teosta laevade laadimis-lossimisoperatsioone, ei kanna sadam vastutust ohutustehnika nõuete rikkumise eest nende operatsioonide teostamisel. Ohutustehnika nõuete rikkumise korral ja nendest tulenevate õnnetusjuhtumite korral kannavad vastutust laeva kapten või laadimis-lossimistõid teostav isik.

6.3. Jäätmete, heitvete (s.h. reovete), õliseguste pilsivete ja teiste saasteainete vastuvõtt

Sorteeritud jäätmete vastuvõtuks asub sadama territooriumil keskkonnajaam konteineritega.

Heitvete (s.h. reovete), õliseguste pilsivete ja teiste saasteainete vastuvõtt sadamas toimub selleks ettenähtud kohas. Jäätmete vatuvõtu tasu on arvestatud sadamatasude sisse.

6.4.Kütusega ja määrdeainetega varustamine

Kütusega varustamine toimub kokkuleppel.

6.5.Tuukritööd

Tuukritööd sadam ei teosta.

Tuukritööd võib teha ainult sadamakapteni või sadamavalve töötaja loal. Tööde ajal peab olema heisatud RLK lipp "A" (ALFA).

6.6.Remondi- ja värvimistööd

Remondi- ja värvimistööd sadam ei teosta.

6.7.Laeva ühendamine side-, energia- ja muude kaldasüsteemidega

Elektrienergiaga varustamine kokkuleppel.

Joogiveega varustamine kokkuleppel.

6.8.Muud sadama poolt osutatavad teenused

– WC

– duss

Teenused kokkuleppel.

VII Reisijate teenindamise korraldus

7.1 Laevalt tuleku ja laevale mineku korraldamine

Reisijatevedu laevadega toimub vastavalt laevaomaniku poolt kehtestatud eeskirjadele ja sõidugraafikule. Laevale minnakse ja laevalt tullakse laeva meeskonnaliikmete korralduste järgi.

Sadama territooriumil alluvad reisijad sadamavalve töötaja korraldustele.

7.2 Piletimüügi korraldamine.

Piletimüük toimub laevadel või laevafirma poolt selleks ettenähtud kohtades.

7.3 Ohutusnõuded

Reisijad on kohustatud täitma sadamas kehtestatud tuleohutuse eeskirju.

7.4 Teenused reisijatele

– WC

VIII Meditsiiniabi korraldus sadamas

8.1 Sadama meditsiinipunkti olemasolu

Sadamas meditsiinipunkt puudub. Võimalus on saada esmaabi, mille kohta on teave sadama teabetahvlil.

8.2 Meditsiiniabi väljakutse võimalused

Vältimatut abi saab välja kutsuda telefonil 112.

Kõikidest õnnetusjuhtumitest sadama territooriumil teavitada koheselt sadamakapteni teenistust.

IX Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus

9.1 Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel

Sadamas seisvatel laevadel peavad olema töökorras ja alatises valmisolekus pääste-, tuletõrje- ja kustutusvahendid.

Tuleohutusnõuded on kohustuslikud kõikidele laevadele, mis asuvad sadama veealal.

Tuleohutusnõuete täitmise eest laevas vastutab laeva kapten, väikelaeval väikelaevajuht.

9.2 Tuleohutusnõuded sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes

Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud Siseministeeriumi poolt kinnitatud "Tuleohutuse üldnõuetega".

Suitsetamine ja omavoliline lahtise tule tegemine sadama territooriumil on keelatud.

Suitsetamine laevas on lubatud ainult laeva kapteni poolt kehtestatud korras.

Keevitus-, elektri- ja metallilõikamisega seotud tööde teostamiseks sadama territooriumil peab olema selleks kirjalik nõusolek sadamakapteni teenistuselt.

Kaidel on keelatud hoida kanistrites või vaatides määrdeõlisi ja kütteaineid.

Tulekahjust sadamas teatada viivitamatult sadamavalve teenistust ning päästeametit.

9.3 Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus

Keelatud on risustada juurdepääsuteed, mis viib sadamas seisvate laevade, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde.

Päästevahenditest on kaidel päästepostid (päästerõngas 27 m liiniga, pootshaak, redel ja tulekustuti), kokku neli päästeposti.

Sadamahoones on kaks 6 kg pulberkustutit.

9.4 Tegutsemiskava avariilukordades (s.h. naftaleke)

Tulekahju korral antakse laevas üldhäire, võetakse kasutusele kõik abinõud tule kustutamiseks.

Tulekahju likvideerimist laeval juhivad laeva kapten või teda asendav isik.

Teised laevad peavad võtma tarvitusele oma tuletõrje- ja päästevahendid abi andmiseks.

Kuna sadamas puudub oma tuletõrjeüksus, siis kasutatakse esmaseid tulekustutusvahendeid.

Sadamas viibivate laevade meeskonnaliikmed on kohustatud vältima naftasaaduste sattumist sadama akvatooriumile ja territooriumile.

Laeva tankimisel tuleb kaptenil kinni pidada kõigist nõuetest, mis on ettenähtud laeva tankimisel, teatama tankimise kavatsusest sadamavalve töötajale ja saada selleks loa. Heiskama RLK lipu "B" (BRAVO) – päeval või mastis punane tuli – öösel.

Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnal koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja kõrvaldamiseks.

Naftareostuse avastamisel sadama veealal või territooriumil tuleb sellest viivitamatult teatada sadamavalve töötajale.

Naftareostuse tekkimisel peab sadamavalve töötaja koheselt võtma tarvitusele abinõud reostuse lokaliseerimiseks ja teatama sadama pidajale ja sadama operaatorile.

Reostuse kõrvaldamist sadamas juhib ja selle läbiviimise eest vastutab sadama kapten.

Naftalekke korral kasutatakse absorbent poomi akvatooriumi osaliseks eraldamiseks või kogu veeala sulgemiseks. Selleks kasutatakse sadamas olevate laevade abi. Naftareostuse korjamiseks kasutatakse vastavaid vahendeid.

Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (s.h. naftaleke) puhul tuleb sellest koheselt informeerida:

- Kelnase sadamavalve töötajat 56476845, sadamakaptenit 5128188;
- Päästeteenistust 112;
- Keskonainspektsiooni 1313;
- Piirivalve +372 639 32 72; +372 525 24 22;
- ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.

9.5 Tegutsemiskava terrorismiakti puhul:

1. Pommiähvarduse saamisel või terrorismiakti puhul tuleb sellest koheselt teatada hädaabitelefonil 112 ja koheselt alustada sadamas viibivate inimeste evakueerimist sadama territooriumilt ohutusse kaugusesse.

2. Sadamavalve töötaja korraldab sissepääsutee sulgemise sadama territooriumile nii maalt kui merelt ja teavitab sadamakaptenit.

3. Kuni eriteenistuste saabumiseni juhib päästetöid sadamakapten või sadamavalve töötaja.

X Päästeasutuse ja muu abi andva või järelevalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Eriteenistused kutsutakse välja iseseisvalt või läbi sadama telefonidel

Politsei:	110
Päästeteenistus:	112
VTs:	6205669

XI Üldandmed laevaagentuuride kohta

Reisijate vedu teostab Kihnu Veeteed AS. Kontakttelefon 5272974.

NB! Käesolev sadama eeskiri on kohustuslik ja laieneb kõikidele sadamat külastavatele laevadele, sõltumata laeva riigilipust, samuti kõikidele füüsilistele ja juriidilistele isikutele, kes asuvad sadama territooriumil ja veealal.

Isikud kes on rikkunud eeskirja, võetakse vastutusele vastavalt kehtivale seadusandlusele ning kahju kuulub heastamisele.

Käesoleva eeskirja mittetundmine ei vabasta vastutusest.